

Curriculum Vitae

Manfred (Peter) Lörtscher

Private

Niederweg 45
CH-8907 Wettswil am Albis
+41 (0) 44 700 26 32
manfred.loertscher@bluewin.ch

Date of Birth: 17.02.1947

Place of Birth: Berne

Nationality: Swiss

Family: married
3 sons

Work

LOITS GmbH
Lörtscher Intelligent
Technologies and Solutions

Engineering for Railway
Applications

Niederweg 45
CH-8907 Wettswil am Albis
+41 (0) 44 700 26 32
manfred.loertscher@loits.com
www.loits.com



Actual Work

LOITS GmbH, CEO

Work Experience

12/99 – 05/08	Head of Department for fixed Installations within Swiss Federal Office of Transport (FOT/BAV) – the Swiss Railway Authority, Berne
08/85 – 11/99	Head of Department for electrical fixed Installations within Swiss Federal Railways (SBB) responsible for the eastern Part of Switzerland, Zurich
06/81 – 07/85	Head of Department for Engineering AC Traction Vehicles with AG Brown, Boveri & Cie, Zurich-Oerlikon
05/78 – 05/81	Education as Engine Driver and Testing Engineer within Swiss Federal Railways (SBB) Lausanne and Zurich
05/76 – 04/78	Project Leader for a new Battle Tank with Gruppe für Rüstungsdienste (GRD) within the Ministry of Defense
02/72 – 04/76	Project Leader for AC Locomotives with AG Brown, Boveri & Cie, Zurich-Oerlikon
11/71	Diploma Degree in Electrical Engineering, Dipl. El.Ing. ETHZ, received from the Swiss Federal Institute of Technology (ETHZ), Zurich
09/71 – 11/71	Diploma Thesis: Institute for Power Electronics, Swiss Federal Institute of Technology, Zurich <i>Title: "AC-Triebfahrzeugantrieb mit Kombination von Gleichrichter und Chopper zur Reduktion der Oberschwingungen" (Prof. Dr. R. Zwicky)</i>
03/70 – 04/70	Semester Work: Institute for High Voltages Technics, Swiss Federal Institute of Technology, Zurich <i>Title: "Automatische Hochspannungsprüfungen mit einer geregelten Greinacher-Kaskade" (Prof. Dr. W. Zaengl)</i>

Experience in Standardisation Work

- Member of the Board in the National Committee for Electrical and Electronic Standardisation CES (Comité Electrotechnique Suisse) for IEC and CENELEC (till 2008)
- CH-Expert in CENELEC TC9X Working Group WG C10 Electromagnetic Fields
- CH-Expert in CENELEC SC9XC Working Group WGC1 Earthing and Bonding, Electric Safety
- Member in the Swiss National Technical Committees TK 9 Railway Applications, TK 11 Overhead Power Lines, TK 64 Earthing, TK 81 Arcing Protection and TK 106 Electromagnetic Fields
- President of the Swiss Society for Protection against Corrosion

General Education

10/67 – 11/71	Study in Electrical Engineering at the Swiss Federal Institute of Technology, Zurich
04/62 – 10/66	Matura Type C (Math & Science), Städtisches Gymnasium, Berne
04/58 – 03/62	Progymnasium, Berne
04/54 – 03/58	Primarschule, Berne

Military Education

02/67 – 10/67	First Military Service as Truck Driver and corporal
07/70 – 11/70	School for Transportation Officer
01/71 – 12/75	Annual Services as Transportation Officer
01/76 – 12/81	Commander of a unit as Captain
01/82 – 12/86	Staff Officer and substitute commander
01/87 – 12/91	Commander of an independent battalion as Major
01/92 – 12/02	Staff Officer as Major and later Colonel

Languages

- German Mother tongue Swiss German
- English (good)
- French (good)
- Italian (basics)

Computer Knowledge

MS Word, MS Excel, MS Powerpoint, MS-Project, Acrobat Reader.

Other Interests

Mountain biking, skiing, hiking, running, model railways.

List of Publications

- **Lörtscher, M., Buthion, M., Goy, Ph.; Joubert, D.; Joye, M.; Roland, R:** Metrolinie m2 Lausanne – erste führerlose Metro in der Schweiz. In: Elektrische Bahnen (106) 2008, H. 8-9, S. 380-399.
- **Manfred Lörtscher, Hrsg.:** Elektrische Zugförderung im Lötschberg-Basistunnel. Vom Pflichtenheft zur Betriebsbewilligung für Fahrten mit 250 km/h durch die erste neue europäische Alpentransversale. 144 Seiten. Oldenbourg-Industrieverlag. 2008. ISBN 978-3-8356-3146-5.
- **Lörtscher, M., Aeberhard, M., Schär, R.:** Bahnenergiebedarf für die Lötschberg-Strecken. In: Elektrische Bahnen (105) 2007, H. 11, S. 544-554.
- **Schweller, M.; Hagenah, B.; Lörtscher, M., Matthes, R.; Wüest, O.:** Aerodynamische Bedingungen im Lötschberg-Basistunnel. In: Elektrische Bahnen (105) 2007, H. 11, S. 592-601.
- **Voegeli, H., Lörtscher, M.:** EG-Prüferklärung zum Teilsystem Energie beim Lötschberg-Basistunnel. In: Elektrische Bahnen (105) 2007, H. 11, S. 603-614.
- **Röösl, M., Lörtscher, M., Egger, M., Pfluger, D., Schreier, N., Lörtscher, E., Locher, P., Spoerri, A., Minder, Chr.:** Mortality from Neurodegenerative Disease and Exposure to Extremely Low-Frequency Magnetic Fields: 31 years of Observations on Swiss Railway Employees. In: Neuroepidemiology (Volume 28) 2007, Issue No. 4, p.197-206.
- **Röösl, M., Lörtscher, M., Egger, M., Pfluger, D., Schreier, N., Lörtscher, E., Locher, P., Spoerri, A., Minder, Chr.:** Leukaemia, brain tumours and exposure to extremely low frequency magnetic fields: cohort study of Swiss railway employees. In: OEM – Occupational and Environmental Medicine (Volume 64) 2007, p. 553-559. doi:10.1136/oem.2006.030270, May (2007).
- **Baumgartner, B.; Lörtscher, M.:** Inbetriebnahme des Lötschberg-Basistunnels (LBT). In: Elektrische Bahnen 105 (2007), H. 6, S. 345-349.
- **Lörtscher, M.; Fehlbaum, J.; Furrer, P.; Glanzmann, H.; Jordi, M.; Keller, P.; Märki, M.; Muff, B.; Schippel, H.; Suter, T.:** Elektrische Ausrüstung des Lötschberg-Basistunnels (LBT). In: Elektrische Bahnen (105) 2007, H. 6, S.323-344.
- **Aeberhard M., Lörtscher, M.:** Nachweis der mittleren nutzbaren Spannung auf der NBS Mattstetten – Rothrist. In: Elektrische Bahnen (105) 2007, H. 1-2, S. 62-66.
- **Röösl, M.; Lörtscher, M.; Pfluger, D.; Schreier, N.; Lörtscher, E.; Locher, P.; Spörri, A.; Minder, C.:** Cancer and Neurodegenerative Disease Mortality among Swiss Railway Employees exposed to Extremely Low Frequency Magnetic Fields: 31 Years of Follow-up. Paper read on the International Conference on Environmental Epidemiology & Exposure. Paris. 2nd – 6th September 2006.
- **Röösl, M., Lörtscher, M., Pfluger, D., Schreier, N.:** ELF (16,7 Hz) Magnetic Field Exposure Assessment in Swiss Railway Engineers. In: Bioelectromagnetics 2005, Dublin, 19-24 June 2005.
- **Lörtscher, M.:** Vergleich der Fahrleitungsschaltungen bei 16,7-Hz-Bahnen. In: Elektrische Bahnen 103 (2005), H. 4-5, S. 164-170.
- **Lörtscher, M.; Baier, H.-P.; Lauber, J.; Meuli, M.; Münster, M.; Schwander, R.; Winter, H.:** Elektrische Anlagen auf der Neubaustrecke (NBS) Mattstetten – Rothrist der SBB. In: Elektrische Bahnen 102 (2004), H. 12, S. 515–531.

- **Lörtscher, M.;** Hayoz, P.; Lauber, J.; Schwendimann, M.; Voegeli, H.; Wüest, O.: EG-Prüfverfahren nach TSI Energie und weitere Sicherheitsnachweise auf der Neubaustrecke (NBS) Mattstetten – Rothrist der SBB. In: Elektrische Bahnen 102 (2004), H. 12, S. 532–546.
- **Lörtscher M.;** Lörtscher, E.: Niederfrequente elektromagnetische Felder in Führerständen von Triebfahrzeugen der SBB. In: Elektrische Bahnen 102 (2004), H. 8-9, S. 354–368.
- **Lörtscher M.:** Vollzug der Verordnung über den Schutz vor nichtionisierender Strahlung (NISV) bei Eisenbahnanlagen in der Schweiz. In: SCHWEIZER EISENBAHN-REVUE (2002), H. 5, S. 221-227.
- **Lörtscher M., Aeberhard M., Oehry M.:** Messung und Modellierung von Magnetfeldern um 16,7-Hz-Oberleitungsanlagen. In: Elektrische Bahnen 100 (2002), H. 7, S. 267-280.
- **Lörtscher, M.;** Meyer, M.; Schneeberger, A.; Hemmer, B.: Kompatibilitätsuntersuchungen am schweizerischen 16,7-Hz-Bahnstromnetz. In: Elektrische Bahnen 99 (2001), H. 6-7, S. 292-300.
- **Lörtscher, M.;** Voegeli, H.: Bahnrückstromführung und Erdung beim Unterwerk Zürich. In: Elektrische Bahnen 99 (2001), H. 1-2, S. 51-63.
- **Lörtscher, M.:** Neues Bahnstromunterwerk Zürich. In: Elektrische Bahnen 97 (1999), H. 11, S. 369-379.
- **Lörtscher, M.;** Graf, G.: Sturmschäden an einer Bahnstrom-Hochspannungsleitung der Schweizerischen Bundesbahnen. In: Elektrische Bahnen 94 (1996), H. 1/2, S. 30-37.
- **Lörtscher, M.:** Gezielte Rückstromführung in Bahnstromanlagen. In: Bulletin SEV/ASE (1996), H. 21, S. 19-27.
- **Lörtscher, M.:** Spezifische Erdungsprobleme bei Bahnanlagen am Beispiel der Neubaustrecke der S-Bahn Zürich. An: Tagung der Fachkommission für Hochspannungsfragen (FKH). 20.09.1995. Luzern.
- **Lörtscher, M.;** Würzler, D.: Bahnerdung und Bahnrückstromführung im Tunnelbereich der S-Bahn Zürich. In: Elektrische Bahnen 93 (1995), H. 4, S. 115-125.
- **Lörtscher, M.;** Wili, U.; Furrer, B.: Stromschienenoberleitungen. In: Elektrische Bahnen 92 (1994), H. 9, S. 249-259.
- **Lörtscher, M.;** Müller, R.: Neue Fahrzeuge und Bahnstromversorgungsanlagen für die Zürcher S-Bahn In: Elektrische Bahnen 86 (1988), H. 2, S. 43-54.
- **Lörtscher, M.;** Maurer, T., Würzler, D.: Fabel86 – Fahrleitungsbelastungsberechnung mit einem Personal Computer. In: Verkehrstechnik der Schweiz (1987), S. 22-31.
- **Lörtscher, M.;** Braun, P.; Rutschmann, J.: Betriebserfahrungen mit den Umrichter-Rangierlokomotiven Am 6/6 und Ee 6/6 II der Schweizerischen Bundesbahnen. In: Brown-Boveri-Mitteilungen, Band 70, Dezember 1983, H. 12, S. 518-530.